



DIE LINKE.

Darmstadt

Stadtverordnetenfraktion

Darmstadt, den 03.03.2023

Kleine Anfrage

Ich frage den Magistrat:

1. Wie hoch sind die Kosten der Fahrausweisprüfung der HEAG mobibus und HEAG mobilo jeweils für das Jahr 2022?
2. In meiner Kleinen Anfrage vom 27.06.2022 wurde mir mitgeteilt, dass die Prüfgeräte dem Dienstleister zur Verfügung gestellt werden.
 - a) Wie hoch sind die Kosten für die bereitgestellten Prüfgeräte jährlich?
 - b) Seit wann sind diese im Einsatz? Wie lang werden diese noch im Einsatz sein?
3. Wie ist der Stand der angekündigten Ausschreibung zur Fahrausweisprüfung in Darmstadt?
 - a) Wird getrennt für die HEAG mobibus und die HEAG mobilo ausgeschrieben oder wird ein gemeinsamer Dienstleister gesucht?
 - b) Nach welchen Kostenpositionen differenziert das Kalkulationsblatt der Ausschreibung (z.B. Prüfstunden, EBE)
 - c) Welche Zuschlagskriterien jeweils für Preis und Qualität wurden gewählt?
 - d) Wann erfolgt die Zuschlagserteilung?
 - e) Welche Vertragslaufzeit ist vorgesehen? Welche Verlängerungsoptionen enthält der Vertrag?
 - f) Welches jährliche Prüfstundenvolumen ist vorgesehen?
 - g) Welche Vorgaben wurden hinsichtlich der Vergütung der Prüfpersonale gemacht?
 - h) Welche Aufgaben enthält die Ausschreibung zusätzlich zur Fahrausweiskontrolle?
 - i. Bereitstellung der Endgeräte (inkl. oder exkl. Software)
 - ii. Behandlung von Einsprüchen
 - iii. Berichtswesen
 - iv. Forderungsmanagement
 - v. Stellen von Strafanzeigen
 - i) Welche Anreizstrukturen (Vertragsstrafen, Bonus/Malus, Prämien) sind gemäß Ausschreibung im Vertrag hinterlegt?

4. Seit dem 01.01.2022 übernimmt ein "Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe" das Forderungsmanagement. Alle Forderungen aus EBE werden nach Ablauf der Zahlungsfrist vollständig abgetreten.
 - a) Welche Entscheidung wurde bzgl. der Vertragsverlängerung Ende 2022 getroffen?
 - b) Welche Regelungen wurden im Rahmen der Vergabe dieser Leistung hinsichtlich der Nebenforderungen festgelegt?
 - c) Wie ist das kaufmännische Mahnverfahren auszugestalten?
5. Wie viele EBE wurden im Jahr 2022 ausgestellt? Wie viele wurden davon auf 7 Euro reduziert? Wie viele Fahrgäste wurden 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 kontrolliert? Wie hoch ist die Gesamtzahl der Fahrgäste in den Jahren 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022 jeweils gewesen. (Bitte geben Sie die Informationen getrennt für die HEAG mobibus und die HEAG mobilo an)
6. Wie viele Strafanzeigen wurden im Jahr 2022 gestellt? Wie viele dieser Anzeigen wurden und wenn ja wie, von der Staatsanwaltschaft weiterverfolgt?
7. In der Kleinen Anfrage vom 13.04.2022 wurde mir mitgeteilt, dass nach Ablauf des Zahlungsziels die Übergabe an den Inkasso-Dienstleister ohne vorheriges kaufmännisches Mahnverfahren durch die HEAG mobilo bzw. HEAG mobibus erfolgt. Eine Ratenzahlung sei ebenfalls nicht möglich.
 - a) In welcher Form wird mit dem Anliegen zur Verlängerung des Zahlungsziels seitens der HEAG mobilo bzw. HEAG mobibus umgegangen? Gibt es einheitliche Vorgaben für die im Kundenkontakt stehenden Mitarbeiter*innen, unter welchen Bedingungen eine Verlängerung des Zahlungsziels möglich ist?
 - b) Wie weit kann das Zahlungsziel in die Zukunft verlegt werden?

Mit freundlichen Grüßen

Maria Stockhaus